

## Протокол № 15

заседания диссертационного совета Д 218.005.12

при Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ)

от 24 мая 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 14 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 14.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 14 членов совета из 21.

1.	Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
2.	Соколов Ю.И. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
3.	Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
4.	Быков Ю.А.	Д.т.н., 08.00.05
5.	Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
6.	Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
7.	Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
8.	Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
9.	Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
10.	Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
11.	Мачерет Д.А.	Д.э.н., 08.00.05
12.	Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
13.	Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
14.	Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Рубченко Дмитрия Сергеевича на тему: «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт, строительство).

### Слушали:

Защиту диссертации Рубченко Дмитрия Сергеевича.

**Вопросы задали:** д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Волков Б.А., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.т.н., проф. Козврев В.А.

**Выступили:**

в связи с отсутствием по уважительной причине научного руководителя Мирошниченко Ольги Федоровны, доктора экономических наук, заведующего отделением «Экономика и финансы» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Соколов Ю.И.

Официальные оппоненты:

– Сольская Ирина Юрьевна, доктор экономических наук, проректор по международным связям и дополнительному профессиональному образованию федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»;

– Васюнина Анна Александровна, кандидат экономических наук, заместитель начальника управления налогообложения и отчетности публичного акционерного общества «Мостотрест».

–а также: д.э.н., проф. Мачерет Д.А., д.т.н., проф. Козырев В.А., Гогричиани Г.В., д.т.н., руководитель научно-консультационного центра АО «ВНИИЖТ» д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе** д.э.н., профессора Межох З.П., д.э.н., профессора Романовой А.Т., д.э.н., профессора Левицкой Л.П.

Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Рубченко Дмитрию Сергеевичу подано 14 бюллетеней, против - нет, недействительных - 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Рубченко Дмитрию Сергеевичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Рубченко Д.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО  
ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 24.05.2017 № 15

О присуждении Рубченко Дмитрию Сергеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Управление затратами при организации ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на основе нормативного метода» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт, строительство)» принята к защите 15 марта 2017 г., протокол № 4 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Рубченко Дмитрий Сергеевич, 1974 года рождения, работает заместителем начальника отделения по разработке отраслевых нормативов в АО «Институт экономики и развития транспорта».

В 2000 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения».

В 2016 г. окончил аспирантуру АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

Диссертация выполнена в отделении «Экономика и финансы» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, Мирошниченко Ольга Федоровна, акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», отделение «Экономика и финансы», заведующая отделением.

Официальные оппоненты:

1. Сольская Ирина Юрьевна, доктор экономических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВПО ИрГУПС), кафедра «Финансы и бухгалтерский учет», профессор кафедры;

2. Васюнина Анна Александровна, кандидат экономических наук, ПАО «МОСТОТРЕСТ», управление налогообложения и отчетности, заместитель начальника.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления» в своем положительном заключении, подписанном Гориним Виктором Сергеевичем доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедры «Управления транспортно-экспедиционным обслуживанием» и утвержденном Бабиным Юрием Владимировичем, доктором химических наук, проректором указало, что диссертация Рубченко Дмитрия Сергеевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием методических подходов управления затратами при определении экономически целесообразного варианта организации ремонтно-путевых работ, имеющей существенное значение для развития транспортного комплекса и экономики страны в целом, что соответствует

требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 5 опубликованных научных работ, в том числе по теме диссертации 5 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях 4.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Рубченко Д.С. О ценообразовании при строительстве объектов железнодорожного транспорта / А.Е. Баширов, Д.С. Рубченко, Е.П. Курбацкая // Экономика железных дорог. – 2012. – № 6 – с. 34-46.

2. Рубченко Д.С. О ценообразовании при реконструкции и ремонтах железнодорожного пути / С.Н. Шарапов, Д.С. Рубченко // Путь и путевое хозяйство. – 2012. - № 8 – с. 31-34.

3. Рубченко Д.С. Сравнительная оценка стоимости реконструкции верхнего строения пути / С.Н. Шарапов, Д.С. Рубченко, О.И. Грабова, А.А. Сапожников // Железнодорожный транспорт. – 2013. – № 5 – с. 34-37.

4. Рубченко Д.С. Новый подход к планированию и формированию текущих затрат на ремонт объектов инфраструктуры на основе нормативного метода / Д.С. Рубченко // Вестник ВНИИЖТ. – 2016. – № 1. – с. 60-64.

Перечисленные работы посвящены проблемам совершенствования нормативного метода и выявлению факторов, которые определяют порядок учета затрат при организации ремонтно-путевых работ с учетом альтернативных технологий в условиях непрерывного перевозочного процесса. Предложены рекомендации по формированию актуальных сметно-нормативных документов определения стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути для наиболее эффективного использования производственных ресурсов и обеспечения инновационного развития железнодорожного транспорта.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило семь положительных отзывов:

1. Рышков А.В., д.э.н., начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД».

Замечание – «из автореферата не ясно, учитывается ли конфликт интересов дирекций, осуществляющих перевозочный процесс и ремонтно-

путевые работы при определении экономически целесообразного варианта производства работ. Кроме того, автором не проведена оценка перспектив реформирования инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД» по развитию рыночных отношений и создания конкуренции в строительной отрасли».

2. Ипполитова И.П., начальник отдела методологии и ценообразования Департамента капитального строительства ОАО «РЖД».

Замечание – «в автореферате не в полной мере представлены положения, касающиеся порядка разработки отдельных сметных нормативов, созданных с непосредственным участием автора; в разделе «Перспективы развития темы исследования» не предусмотрена возможность разработки подобных методических подходов для других объектов инфраструктуры, таких как реконструкция контактной сети и т.д.».

3. Болотский А.Н., заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД».

Замечание – «к сожалению, в автореферате не приводится результат расчетов по другим участкам сети железных дорог с различной оснащенностью и грузонапряженностью».

4. Боброва Е.Ю., к.э.н., директор Центра развития малоэтажного строительства ИДПО ГАСИС НИУ ВШЭ.

Замечание – «из текста автореферата не ясно, анализировался ли автором зарубежный опыт исследований по теме диссертации, и, если исследовался, то в какой степени он был использован».

5. Артемов М.Л., к.э.н., заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Замечание – «автору следовало бы более подробно рассмотреть возможность влияния предлагаемых методических подходов на оценку выбора той или иной технологии производства ремонтно-путевых работ в зависимости от класса и специализации железнодорожных линий, а также в случае привлечения сторонних организаций к выполнению ремонта или реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта».

6. Киселев В.С., к.э.н., начальник сводного отдела затрат по перевозочным видам деятельности Департамента экономики ОАО «РЖД».

Замечание – «интересно оценить влияние альтернативных технологий ремонта и реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на протяжении всего жизненного цикла объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта».

7. Карданская Н.Л., д.э.н., заместитель директора Центрального научно-исследовательского института экономики и управления в строительстве (ЦНИИЭУС).

Замечание – «в автореферате желательно было представить фактически достигнутую за последние годы экономию на основе улучшения управления затратами при организации ремонтно-путевых работ. На рисунке 1 не ясно, какие изменения произошли с 2000 года по настоящий момент».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, что соответствует п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- получил развитие нормативный метод управления затратами на основе сметных нормативов с учетом особенностей ремонтного комплекса инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- дополнены методические подходы к применению нормативного метода и выявлены факторы, определяющие порядок определения затрат с учетом альтернативных технологий организации реконструкции и капитального ремонта железнодорожного пути в условиях непрерывного перевозочного процесса;

- разработана пошаговая модель оценки затрат на производство работ по реконструкции и капитальному ремонту железнодорожного пути, позволяющая учесть требования отраслевой системы нормирования и ценообразования, и направленная на снижение суммарной стоимости жизненного цикла объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что автором разработаны новые положения, основанные на применении нормативного метода в соответствии со сметно-нормативной

базой ОАО «РЖД» (ОСНБЖ), позволяющие рассчитать экономический эффект и произвести оценку технологии производства работ, а также минимизировать затраты по данному виду деятельности.

Значение полученных автором диссертационной работы результатов исследования на практике подтверждается тем, что реализация предложенного в диссертации нового методического подхода управления затратами будет способствовать оптимизации затрат инфраструктурного комплекса и, как следствие, сказываться на оптимизации затрат компании ОАО «РЖД» в целом.

Теоретические положения, разработанные автором, а также обоснованные в диссертации методические положения использованы при формировании сметно-нормативных документов сборника № 28 «Железные дороги», входящего в состав сметно-нормативной базы ОАО «РЖД» (ОСНБЖ) и включенного в реестр сметных нормативов Минстроя России, а также получили практическое применение в методике по определению экономически целесообразной технологии производства работ по капитальному ремонту и реконструкции пути в «окна» и на закрытых перегонах, используемой Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД».

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

1. Теоретическая часть исследования построена на фундаментальных положениях экономической теории, в том числе в области экономики транспорта и сметного нормирования затрат отечественных ученых, связанных с изучением проблематики развития железнодорожного транспорта, в том числе в части совершенствования подходов к управлению затратами, вопросов повышения эффективности и улучшения производственно-экономических показателей отрасли.

2. В диссертации использованы материалы, опубликованные в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, технологических и сметно-нормативных документах, официальных статистических источниках, а также федеральных законах и стратегиях.

3. В диссертационной работе корректно использованы соответствующие задачам исследования, общенаучные методы для



обоснования научных результатов, выводов и рекомендаций, сделанных соискателем.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии на всех этапах подготовки диссертации, включая:

- определение цели и постановку задач диссертационного исследования, связанной с экономическим обоснованием методических подходов управления затратами на основании нормативного метода при организации работ по реконструкции и ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- анализ теоретических положений и методов решения связанного комплекса научно-практических задач диссертационного исследования;

- разработку научного инструментария;

- подготовку основных публикаций по выполненной научной работе.

На заседании 24.05.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Рубченко Дмитрию Сергеевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 14 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 14, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.12



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
Д 218.005.12



Ю.И. Соколов

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ

от «24» мая 2017 г. № 15

На заседании 24.05.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Рубченко Дмитрию Сергеевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 14 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 14, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов